

MB Information

乗用車タイヤ加硫プレス

生産性向上が課題のタイヤ工場で
ミラクルボーイが活躍中です



← 世界的に競争が激しい乗用車タイヤは性能と品質が勝負

→ミラクルボーイ SRC-411-12V型

エレメント目詰まり時と、過負荷異常停止時に、電気信号が出力される仕様です



← たくさんのミラクルボーイをご採用くださったご担当者様

→ 加硫プレス機の精度と生産性は、油圧作動油のコンディションが大きなファクター
規格外(加硫機メーカーオリジナル)の高価な油圧部品が多数組み込まれている



いつもありがとうございます



日本濾過工業株式会社

WebSite : www.roka.co.jp
E-Mail : info@roka.co.jp

<p>現状</p>	<p>対象設備 対象油 既設濾過器 課題</p>	<p>乗用車タイヤ加硫プレス機 ISO VG46 油圧作動油 400リットルタンク 油圧回路のメッシュフィルターのみ 工場稼働開始から10年が経ち、油圧トラブルが目立つようになった。</p>
<p>対策</p>	<p>ミラクルボーイ設置 ミラクルボーイ機種 装填エレメント</p>	<p>加硫機の作動油タンクにミラクルボーイを設置 SRC-411-12V エレメント目詰まり信号出力 異常停止信号出力 GE-21-SHG</p>
<p>成果</p>	<p>高性能乗用車タイヤを生産するため、加硫機の設備保全に注力されていました。しかし高価な油圧作動油を購入し、頻繁にオイル交換を実施しても、油圧システムのトラブルを完全に防ぐことはできませんでした。 世界の同社グループ工場がミラクルボーイを採用していることを知ったご担当者様。1台の加硫機400Lタンクに一番小さいサイズのミラクルボーイを接続したところ、清浄度はすぐに改善し、油圧ポンプの作動音に変化が現れました。 効果の確証を得たご担当者様は追加で16台を発注し、全加硫機にミラクルボーイを設置しました。</p>	
<p>お客様の声</p>	<p>本当にビックリしました。 ミラクルボーイを使い始めてから、修理用の油圧ポンプ部品やサーボバルブ、シリンダー補修部品の使用量がドンドン減ってきて、今ではタイヤ加硫機の油圧システムはまったく故障しません。</p>	